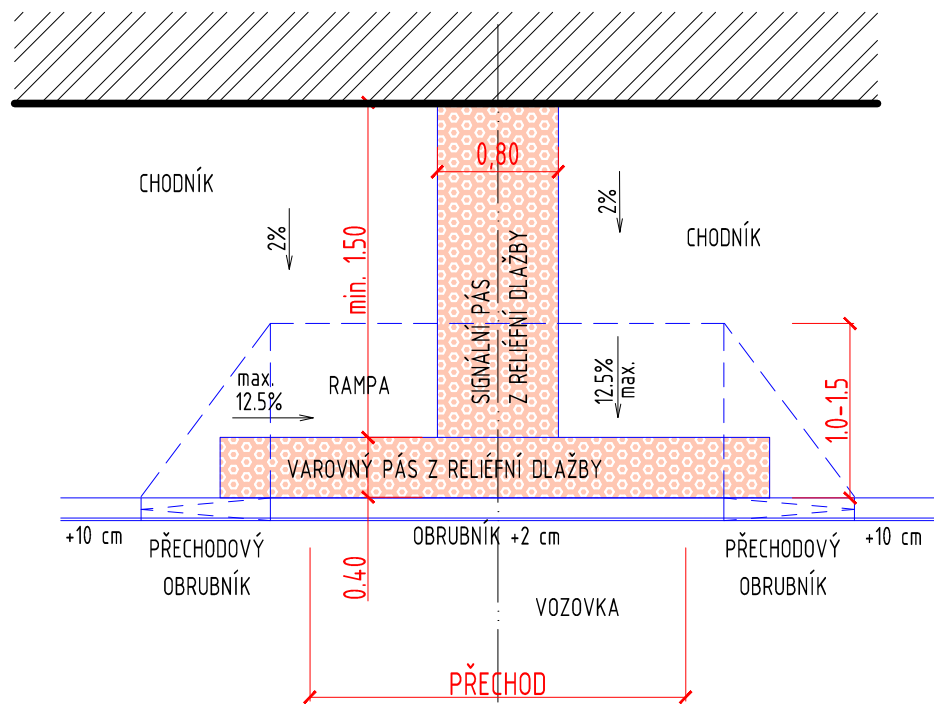
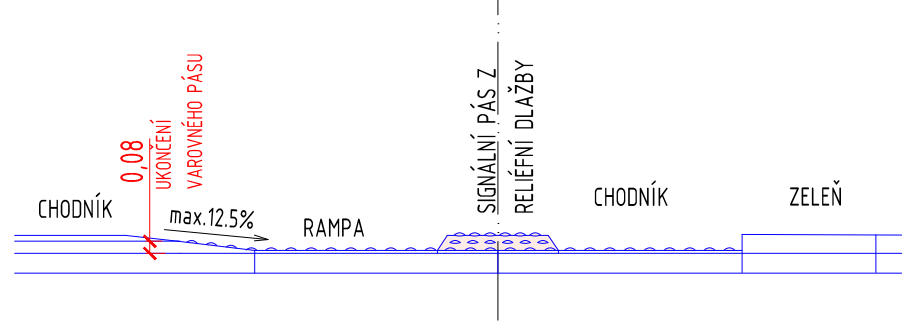


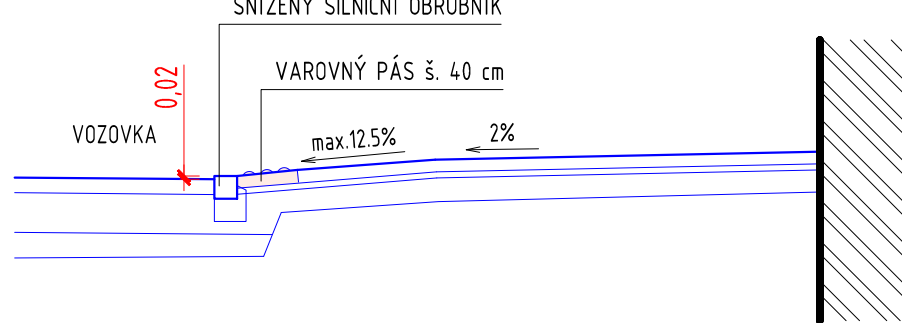
PŘECHOD PRO CHODCE



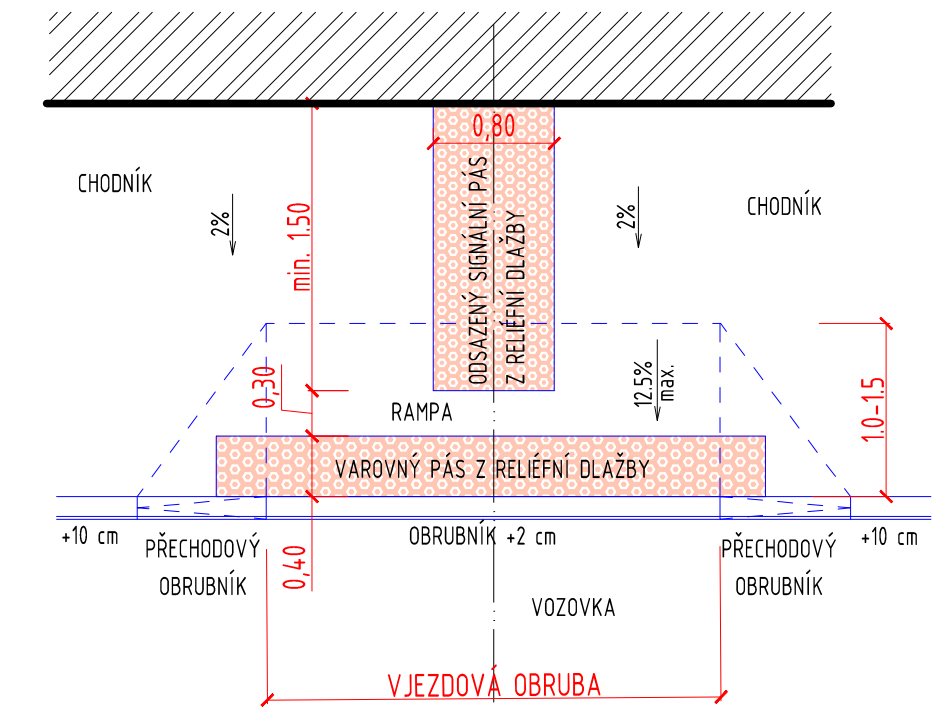
POHLED



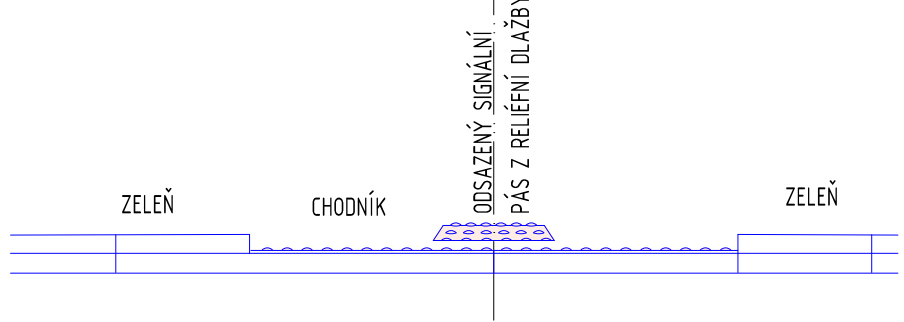
ŘEZ



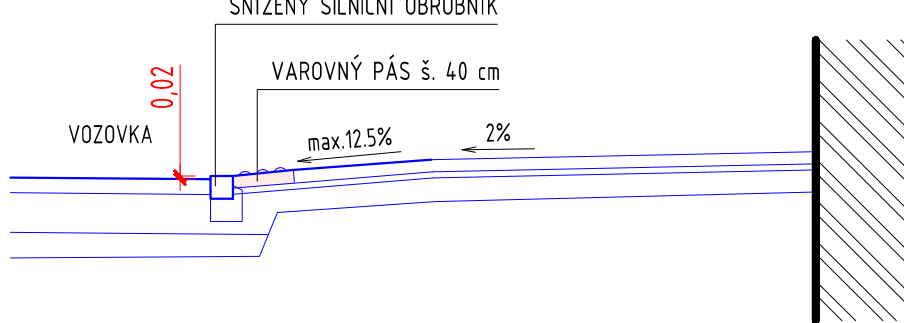
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ



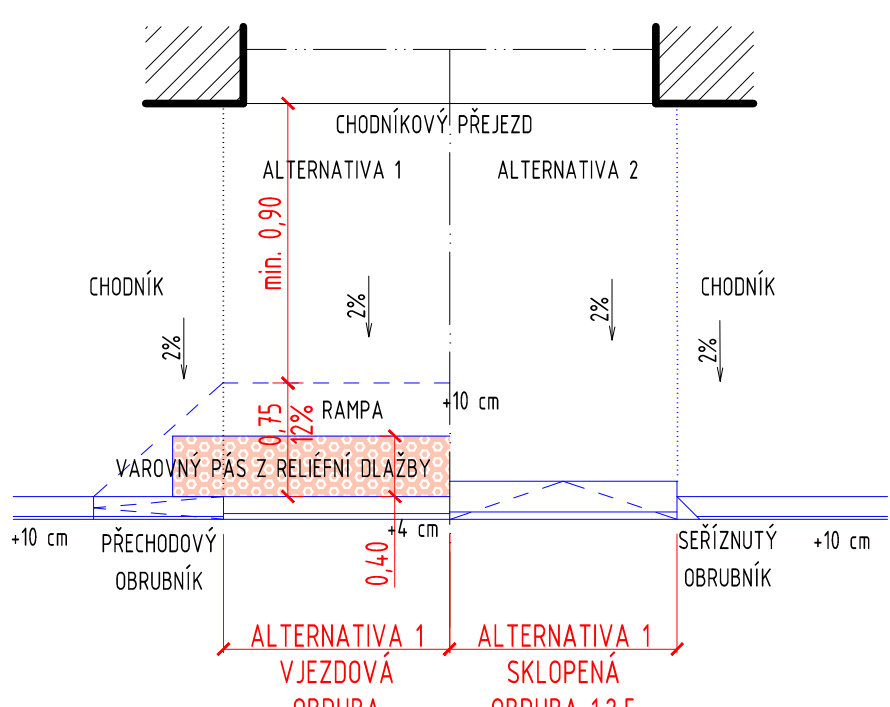
POHLED



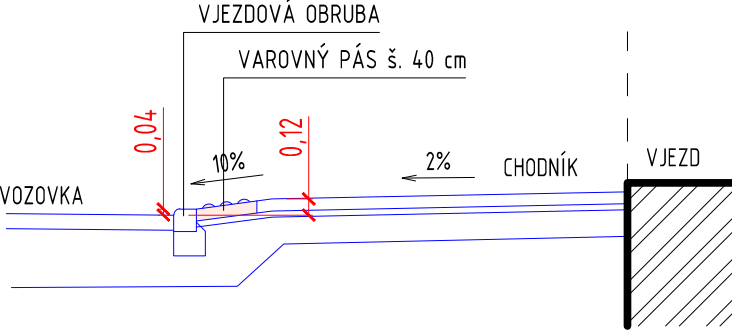
ŘEZ



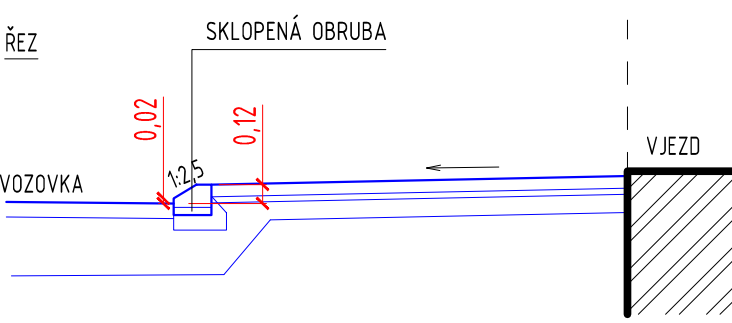
CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD (VJEZDY)



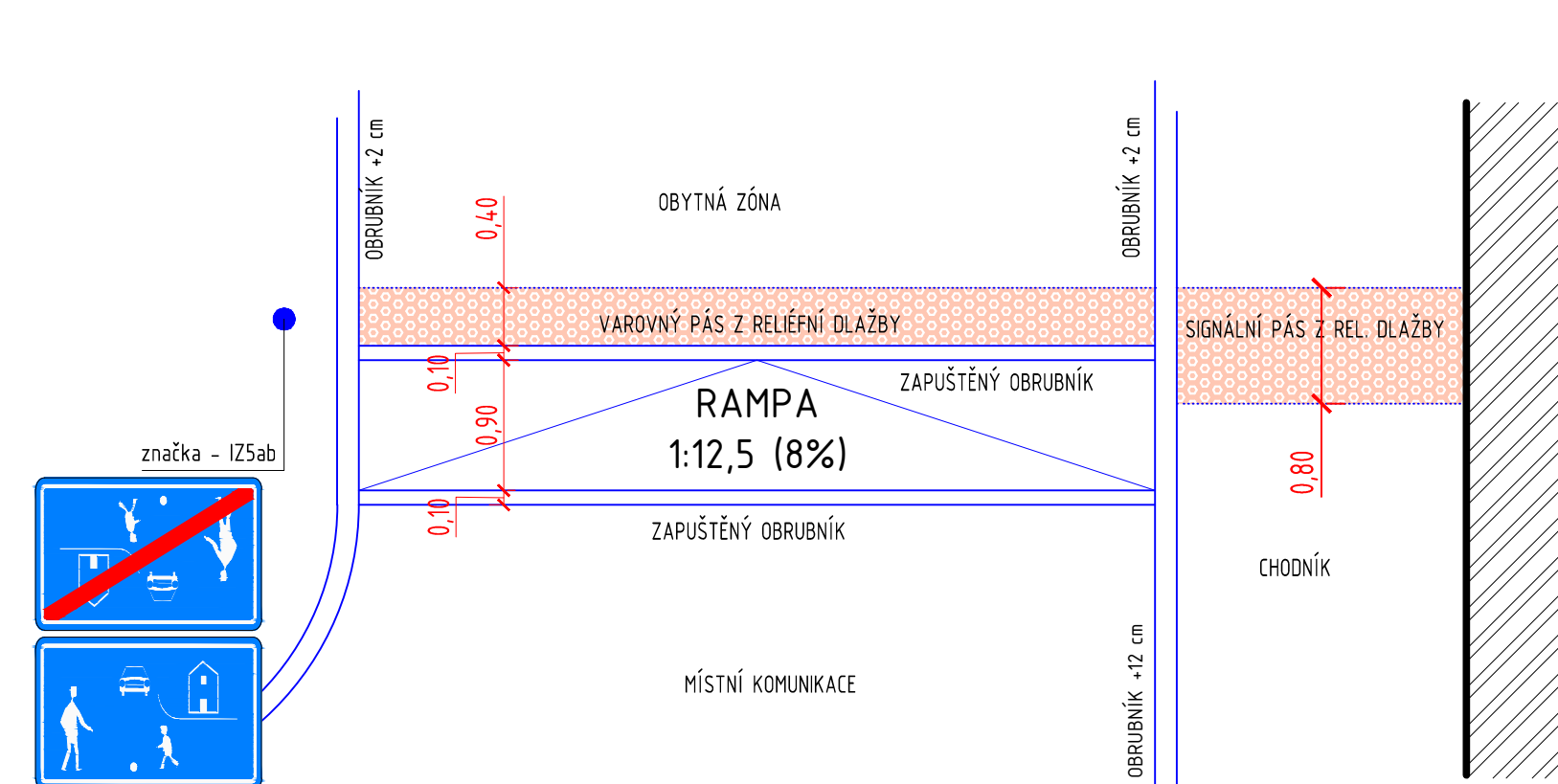
ŘEZ - ALTERNATIVA 1



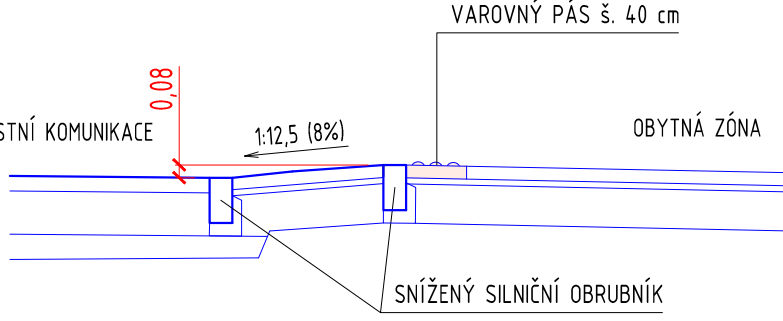
ŘEZ - ALTERNATIVA 1



VJEZD (VSTUP) DO OBYTNÉ ZÓNY



ŘEZ





**POZNÁMKA:**  
Navrhovaná stavba nijak nemění stávající podmínky v daném území, nevytváří žádné nové překážky nebo bariéry.  
Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o zřízení vodících a signálních prvků pro usnadnění orientace osob se sníženým zrakovým vjemem jako jsou zejména:

- Provedení varovného pásu v š. 400 mm se schváleným hmatově a barevně odlišným povrchem při obrubnicích nižších než 80 mm
- Zřízení signálních pásů v šířce 800 mm a délce min. 1500 mm pro navádění na přechody pro chodce (napojených kolmo na varovný pás) a místa pro přecházení (odsazených o 400 mm od varovného pásu)
- V místech kde není možno zřídit signální pás v min. délce bude přechod pro chodce (místo pro přecházení) vybaveno vodícím pásem v šířce 550 mm, zřízení vodících pásů na přechodech pro chodce a místech pro přecházení, které jsou delší než 8,0 m, šikmá, nebo vycházejí z chodníkového nároží o poloměru < 12m
- Obruby, které slouží jako vodící linie, osadit +60 mm nad povrchem chodníku, podél vodící linie zajistit min. průchozí profil v šířce alespoň 900 mm, bez umístění překážek
- Na komunikacích pro pěši se nevyskytují překážky pro chodce (telefonní automaty, lavičky, stavby pro reklamu, stojany na kola, informační zařízení, stromy nebo jiné prvky městského mobiliáře), které by zasahovaly do průchozího prostoru podél přirozené nebo umělé vodící linie v šířce 1 500 mm
- Pokud bude vodící linie přerušena na víc jak 8 m, bude doplněna vodící linie umělá
- Nad komunikacemi pro chodce nevystupují do prostoru ve výšce 250 až 2200 mm žádné pevné části staveb z obrýsu stěn více jak 100 mm
- Materiál pro hmatové prvky (varovné a signální pásy, umělá vodící linie) musí splňovat podmínku vládního nařízení č.163/2002 Sb. a technické návoody TN TZUS 12.03.04 a TN TZUS 12.03.06. Při použití dlažebních prvků nepravidelných tvarů musí být bezpodmínečně použito krajovek pro zarovnaní. Pro okolní povrch hmatových prvků musí alespoň v min. šířce 250 mm zajištěn funkční hmatový kontrast. Jestliže je použito dlažebních prvků, které nespĺňující odpovídající parametry, je nutno použít přídlažby z rovinných desek s minimální osovou vzdáleností spár 200 mm kladených na spáru v maximální šířce 4 mm.
- Signální a varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sylost + barva)
- Podél nástupní hrany vozidel hromadné dopravy osob je zřízen pás hladké dlažby v barvě kontrastní vůči navazujícímu povrchu.
- Předpokládaná poloha předních nástupních dveří vozidla hromadné dopravy osob je vyznačena signálním pásem obožujícím z vodící linie kolmo na nástupní hranu. Signální pás je veden ve vzdálenosti 800 mm od označnicku zastávky a je ukončen 500 mm od nástupní hrany.
- Samostatné sjezdy k napojení přilehlých nemovitostí jsou řešeny formou chodníkových přejezdů, najezdová hrana výšky 12 cm bude osazena obrubníkem se základním nášlapem +2 cm se zkosněním ve sklonu 1:2,5 (realizace formou naklopených obrubníků, nebo obrub se zkosnou hranou)

Dále pak dodržení maximálních podélných a příčných sklonů pro osoby se sníženou schopností pohybu:

- Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav, rovinnost dlažby dle vyhlášky ČSN 74 4505.
- 1:12 (8,33%) maximální podélný sklon komunikace pro pěši
- Vyrovnávací rampy 1:16, 6,25%
- Výška nástupní hrany zastávkového obrubníku činí 200 mm nad vozovkou
- 2% příčný sklon chodníku alespoň v šířce minimálního průchozího profilu 900 mm
- 1:8 (12,5%) maximální sklony vyrovnávacích ramp při přechodech a místech pro přecházení
- Základní šířka průchozího prostoru komunikace pro chodce činí 1500 mm, ve výjimečných případech bude umístěním sloupku SDZ nebo stožáru veřejného osvětlení místně zúžen. Vždy však bude zachován min. průchozí profil 900 mm

PŘEDLOŽENÁ PD NENÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACÍ STAVBY			
GENERÁLNÍ ZPRACOVATEL:	 <b>TIMAO s.r.o.</b> TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA MĚST A OBČÍ Pod Beránkou 2465/7, 160 00 Praha 6 - Dejvice	tel: 734 844 007 www.timao.cz	E-MAIL: info@timao.cz IDDS: epzvwqw IČO: 050 89 425 DIČ: CZ 050 89 425
ZPRACOVATEL DÍLČÍ ČÁSTI:	 Ing. Zdeněk Tesář 28.října 226/3, 405 02 Děčín I - Děčín	tel: 732 819 547	E-MAIL: tesar.projekce@gmail.com IČO: 645 28 189
OBJEDNATEL:	 Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa	SMLOUVA: 230416-S01 ZE DNE: 24.04.2023	
NÁZEV AKCE: <b>Projektová příprava komunikace Stará Lípa</b>		HIP: Ing. Karel Kříž, Ph.D. ID AKCE: 230416 DATUM: 03/2025 REVIZE: 000-25-03-24 STUPEŇ: DPS KÓD K. Ú.: 621439	
MÍSTO STAVBY: Česká Lípa	KATASTR: Stará Lípa		
ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI:	Ing. Zdeněk Tesář Ing. Karel Kříž, Ph.D.	VYPRACOVALI: Ing. Zdeněk Tesář	MĚŘÍTKO: - POČET A4: 4 x A4
ČÁST: <b>100 - Objekty pozemních komunikací</b>	OZNAČENÍ DOKUMENTU:		
NÁZEV DOKUMENTU: <b>VÝKRES DETAILŮ</b>	<b>100 D.2.6</b>		

Všechny části tohoto dokumentu (není-li na nich uvedeno jinak) jsou duševním vlastnictvím společnosti TIMAO s.r.o. a objednatel smí být využíván jen pro účely dané smlouvou či objednávkou. Jiné využití, kopírování a poskytování dalším osobám je možné pouze s výslovným souhlasem společnosti TIMAO s.r.o.